

Referenzbescheinigung

Bezeichnung der freiberuflichen Leistung:

Projektnummer: B05	Projektbezeichnung: BAB281, Bauabschnitt BA4-Weserquerung, VKE B05
Vertragsnummer: AB0526006	Vertragsbezeichnung: BOL/öBÜ Leistungen gem. §39, 43, 47, 55, Lph 6, 8 u. 9 sowie weitere besondere Leistungen, Freianlagen, Ingenieurbauwerke, Verkehrsanlagen u. technische Ausstattung

Das Ingenieurbüro/Der Gutachter:

ONP Management GmbH
Harburger Schloßstraße 24
21079 Hamburg

hat für den im Kopf bezeichneten Auftraggeber im Rahmen des vorstehenden Auftrages Leistungen als

- ☐ Hauptauftragnehmer
- ☒ ARGE-Mitglied des Hauptauftragnehmers Arge ONP-IMDC
- ☐ Nachunternehmer

im Zeitraum von 01.12.2021 bis 31.12.2024 ausgeführt.

Leistungsgebiet:

- ☐ Landschaftsplanung, UVS
- ☐ Freianlagen
- ☐ Verkehrsuntersuchung
- ☒ Verkehrsanlagen
- ☒ Ingenieurbauwerke
- ☐ Technische Ausrüstung
- ☒ Ingenieurvermessung
- ☒ Bauüberwachung
- ☐ Geotechnik
- ☒ Sonstiges Kampfmittelräumung, Gleisbau, Leitungsumverlegungen

Vom Referenznehmer auszufüllen.

Stichwortartige Beschreibung des Projektes

Die DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH realisiert im Auftrag der Hansestadt Bremen den Bauabschnitt 4 der BAB A281 zwischen den Anschlussstellen (AS) Seehausen und Gröpelingen als Über-Eck-Verbindung und Lückenschluss zwischen der A1 und der A27. Wesentlicher Bestandteil des BA4 ist die Weserquerung als Einschwimm- und-Absenk-Tunnel.

Der Bau der Bundesautobahn A 281 ist eine Bundesfernstraßenmaßnahme der Bundesrepublik Deutschland. Sie stellt zukünftig die nordwestliche Eckverbindung zwischen den vorhandenen Bundesautobahnen (BAB) A 1 und A 27 auf bremischem Stadtgebiet dar. Mit dem 4. Bauabschnitt (nachfolgend BA 4 genannt) wird die räumliche Barriere „Weser“ überwunden.

Die A281 soll als vierstreifige Autobahn mit Standstreifen und zwei getrennten Richtungsfahrbahnen mit Mittelstreifen gebaut werden. Sie verläuft von der bestehenden AS Seehausen in nördlicher Richtung durch das Niedervieland, unterquert die Weser in einem Tunnel und verläuft über das Gelände des heutigen Stahlwerks ArcelorMittal Bremen zur AS Gröpelingen. Im Endausbau soll die A281 als Entlastungsstrecke von der Autobahn A1 (AS Arsten) im Süden zur A27 im Bremer Norden dienen. Der 4. Bauabschnitt beginnt mit der Anbindung an den bestehenden Bauabschnitt 1 im Zuge des Neubaus der Anschlussstelle Bremen-Gröpelingen nördlich der Weser und endet mit der Verknüpfung mit dem Bauabschnitt 3/2 westlich des GVZ an der Anschlussstelle Bremen Seehausen auf der südlichen Weserseite.

Die Weserquerung selber erfolgt durch einen Tunnel, der im Einschwimm- und Absenkverfahren gebaut wird. Der Tunnel erhält einen Rechteckquerschnitt ohne Standstreifen mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung. Im Bau Feld befinden sich ein Stahlwerk von ArcelorMittal Bremen mit Schlackenkippe und Gleisfeld, ein Zementwerk der Firma Holcim, das Dorfgebiet Seehausen und eine Baggergutdeponie mit Spülfeldern. Der ca. 4,9 km lange Streckenabschnitt beinhaltet folgende Ingenieurbauwerke:

- Trogbauwerke Nord- und Südseite im Anschluss des Tunnelbauwerkes
- Tunnel-Abschnitt in offener Bauweise Nord- und Südseite
- Tunnel-Abschnitt im Einschwimm- Absenkverfahren (E/A-Verfahren)
- Zwei Betriebsgebäude inkl. betriebstechnischer Ausstattung des Tunnels
- Schutzbauwerk (Schutzgalerie) im Bereich einer Schlackenkippe

Stichwortartige Benennung der im eigenen Büro erbrachten maßgeblichen Leistung:

Die ONP Management GmbH ("ONP") ist als Federführer in einer Arbeitsgemeinschaft mit dem Unternehmen IMDC (International Marine and Dredging Consultants) im Projekt „Weserquerung“ mit umfangreichen Ingenieurleistungen der Objektplanung nach HOAI in den Leistungsphasen (Lph) 6, 8 und 9 beauftragt. Der Leistungsumfang wurde zusätzlich u.a. um die Planungskoordination in den Leistungsphasen 3 und 5 erweitert. Die Leistungen betreffen die oben angegebenen Leistungsbilder und umfassen alle Grundleistungen sowie besondere Leistungen.

Die ONP hat bis zum oben genannten Zeitraum folgende Ingenieurleistungen erbracht:

- Projektmanagement- und Steuerungsaufgaben
- Planungskoordination von Fachplanern der oben genannten Leistungsbilder in der Lph3
- Prüfung, Fortschreibung und Erstellung der Vergabeunterlagen im Rahmen der Lph 6
- Durchführung des Plan- und Dokumentenmanagements in der Lph 8.
- Bauoberleitung der Kampfmittelräumungen, Leitungsumverlegungen und Gleisbauarbeiten
- Bauoberleitung u. örtliche Bauüberwachung für den Erdbau, Straßenbau u. Ingenieurbau der Weserquerung (Baugruben, Absenkelemente im Trockendock

Auftragswert der vorgenannten Leistungen:

15.083.506 (brutto) €

Vertragsnummer **AB05260006**

Ich erkläre, dass die vorstehenden Angaben richtig sind.

ONP
Management

Development
Engineering
Value

ONP-Management GmbH
Hamburger Schloßstr. 24 21079 Hamburg
(Ort, Datum, Unterschrift des Referenznehmers)


Martin Rahtge
Managing Partner
ONP Management GmbH

Rahtge,
Martin
2025.01.2
7 16:28:28
+01'00'


Digital signiert von Grimm
, Knud
Datum: 2025.01.27
13:43:56+01'00'

Nur vom Referenzgeber auszufüllen!

Die Leistungen sind:

- ☒ auftragsgemäß erbracht worden.
- ☐ Im Ergebnis auftragsgemäß erbracht worden,
 - ☐ der Referenznehmer musste zur Leistungserfüllung angehalten werden.
 - ☐ der Referenznehmer musste mehrfach zur Leistungserfüllung angehalten werden.
 - ☐ dem Referenznehmer musste Kündigung angedroht werden.
 - ☐ der Referenznehmer hat die vertraglichen Fristen nicht eingehalten.
 - ☐ die Abnahme wurde wegen wesentlicher Mängel vorübergehend verweigert.
- ☐ Nicht auftragsgemäß erbracht worden.
- ☐ Die weitere Abwicklung des Auftrages, wie die Abrechnung, verlief nicht reibungslos.
- ☐ Die Schlussrechnung musste durch den Auftraggeber erstellt werden.

Ansprechpartner ist:

Herr Andreas Bödder

Telefon: 0421 – 330 38-42

Fax:

E-Mail: boedder@deg.es.de

Einer Veröffentlichung zum Zwecke der Präqualifikation des Unternehmens wird zugestimmt.

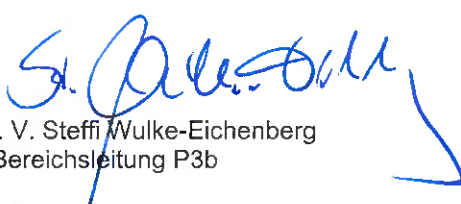
Die Richtigkeit folgender Angaben:

- stichwortartige Benennung des im eigenen Betrieb erbrachten maßgeblichen Leistungsumfanges unter Angabe der ausgeführten Mengen
- Zahl der hierfür durchschnittlich eingesetzten eigenen Arbeitnehmer
- Auflistung der mit eigenem Führungspersonal koordinierten Gewerke
- Auftragswert der vorgenannten Leistungen (soweit es sich um Nachunternehmerleistungen handelt)

liegt in der alleinigen Verantwortung des Unternehmens und wird mit der Unterschrift durch den Referenzgeber ausdrücklich nicht bestätigt.

Mit freundlichen Grüßen

**DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH**


i. V. Steffi Wulke-Eichenberg
Bereichsleitung P3b

Berlin, 29.01.2025


i. A. Christoph Wolf
Abteilungsleitung Vertrags- und Vergabewesen